

Il sistema di gestione degli operatori complessi dell'aviazione deve comprendere figure di gestione della sicurezza, come da EU 965 AMC1 ORO.GEN.200(a)(1) Management System.

Questi professionisti devono sostenere, facilitare e guidare l'implementazione e il mantenimento del sistema di gestione della sicurezza, promuovendo una cultura organizzativa per una gestione efficace della sicurezza, della gestione del rischio e della segnalazione degli eventi.

Le competenze di un manager della sicurezza sono incluse negli argomenti che verranno affrontati durante il corso base SMS per l'aviazione; questo corso è adatto alle persone che lavorano nel settore dell'aviazione e che necessitano di un'introduzione ai sistemi di gestione della sicurezza per svolgere il loro ruolo nel contribuire alla sicurezza.

Il corso, erogato da docenti di Human Factor Italia in **lingua italiana**, si svolgerà in presenza presso la sede del **Turin Flying Institute, Aeroporto di Torino Caselle**.

Esso si articola su **2 giornate**, pari a **16 ore lavorative** ed è così distribuito:

Martedì 05 dicembre - 09.00/13.00 14.00/18.00 => 8 ore

- Evolution of Safety
- The Regulatory Framework
- The concept of an organizational accident
- The fundamental pillars for implementing a SMS
- Risk Assessment and Management (Methodologies)
- Practical exercises and case studies.

Mercoledì 06 dicembre - 08.30/13.00 14.00/17.30 => 8 ore

- The Importance of an effective reporting system
- Hints of Human Factor and Human Errors
- The Shell Model and the Reason Model
- Safety Culture and Communication
- Practical exercises and case studies.

In ognuno dei 5 giorni di formazione verranno analizzati svariati "case study".

Al termine di questo corso sarete in grado di:

- Riassumere i concetti fondamentali di gestione della sicurezza che sostengono il funzionamento di un SMS;
- Stabilire le priorità per la mitigazione della sicurezza in base alla valutazione del rischio per la sicurezza;
- Sviluppare strategie per la mitigazione del rischio di sicurezza utilizzando i profili di rischio di sicurezza come quadro di riferimento;

- Sviluppare gli elementi costitutivi per l'implementazione e il funzionamento di un efficace programma di segnalazione della sicurezza dei dipendenti della compagnia aerea;
- Sviluppare strategie per la riduzione dei rischi per la sicurezza utilizzando i profili di rischio per la sicurezza come quadro di riferimento;
- Spiegare i requisiti per ottenere la conformità agli standard ICAO Annex 19 e IOSA SMS.

PREREQUISITI e VALUTAZIONE FINALE

I partecipanti devono avere familiarità con l'ambiente aeronautico nel contesto della sicurezza.

Al termine del corso verrà rilasciato un **attestato di partecipazione** ai partecipanti che avranno ottenuto un voto pari o superiore al 70% in tutti gli esercizi e gli esami.

Human Factor Italia e PRAVIATION360 si impegnano a fornire ai partecipanti un "quick reference" relativo agli argomenti trattati durante il corso.

La sede del corso è il **TURIN FLYING INSTITUTE**, Aeroporto di Caselle Torinese (TO), Strada San Maurizio 12.

LISTINO PREZZI E MODALITÀ PAGAMENTI

I servizi offerti nei paragrafi precedenti sono quotati alle condizioni di seguito indicate:

Corso Aviation SMS Base totale € 700 (settecento/00) a persona IVA esclusa

Il costo del Corso non include le spese di viaggio, vitto e alloggio dei **partecipanti**, che rimangono a carico loro.

Il saldo del Corso dovrà essere effettuato anticipatamente: potranno partecipare al Corso solo coloro in grado di comprovarne l'avvenuto pagamento.

HUMAN FACTOR ITALIA SI RISERVA LA POSSIBILITÀ DI CANCELLARE IL CORSO IN OGGETTO QUALORA NON VENISSE RAGGIUNTO IL NUMERO MINIMO DI PARTECIPANTI UTILE A SVILUPPARE LE DINAMICHE DIDATTICHE PROGRAMMATE.

Per informazioni scrivere a **info@humanfactoritalia.com** oppure contattare il **3476009665**.